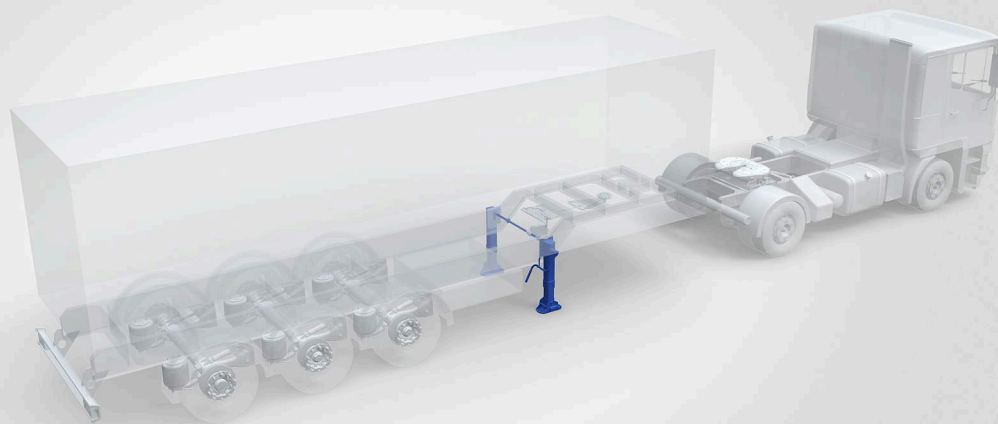




Modul B & OPTIMA

RU Руководство по монтажу и эксплуатации



1	Значение символов.....	4
2	Предисловие.....	5
3	Правила техники безопасности.....	6
3.1	Правила техники безопасности при эксплуата- ции.....	6
3.2	Правила техники безопасности при техническом обслуживании.....	7
3.3	Правила техники безопасности при монтаже.....	7
4	Использование по назначению.....	8
5	Эксплуатация.....	9
5.1	Средства регулирования.....	9
5.2	Отсоединение седельного прицепа.....	10
5.3	Присоединение седельного прицепа.....	10
5.4	Загрузка прицепа, установленного на опоры.....	11
6	Обслуживание.....	12
6.1	Очистка.....	12
6.2	Периодичность технического обслуживания.....	12
6.3	Смазочные материалы.....	12
6.4	Указания по утилизации смазочных материалов.....	13
6.5	Указания по утилизации опорного устройства.....	13
7	Поиск неисправностей.....	14
8	Технические данные.....	15
9	Монтаж.....	19



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Означает, что несоблюдение соответствующих правил техники безопасности может привести к летальному исходу, тяжелым травмам или существенному материальному ущербу.



ВНИМАНИЕ!

Означает, что несоблюдение соответствующих правил техники безопасности может привести к легким травмам или материальному ущербу.



ЗАМЕТКА!

Указывает на дополнительную важную информацию.

Настоящее опорное устройство не является отдельно функционирующим приспособлением. Оно предназначено для навешивания на прицеп.

Ввод в эксплуатацию разрешается, только если прицеп с опорным устройством соответствует нормам дорожного движения, действующим в стране применения.

Опорное устройство следует использовать только с соблюдением инструкций в руководствах по эксплуатации тягача, прицепа и опорного устройства.



ВНИМАНИЕ!

Указания в отношении опасностей обобщены в одной главе. Там, где пользователю опорного устройства угрожает опасность, в конкретных разделах повторяются предупреждения об опасных ситуациях, обозначенные соответствующим знаком.



ЗАМЕТКА!

Сохраняется право на технические изменения. С текущей информацией можно ознакомиться на сайте www.jost-world.com

При эксплуатации, техническом обслуживании и монтаже придерживайтесь приведенных ниже правил техники безопасности. Правила техники безопасности для тягача и прицепа также сохраняют свою силу.

В отдельных главах еще раз приведены правила техники безопасности, которые непосредственно связаны с определенными действиями.

Руководство по эксплуатации тягача
Руководство по эксплуатации прицепа
BGV D8 «Предписания по предотвращению несчастных случаев при обращении с лебедками, подъемными и тяговыми устройствами»
BGV D29 «Предписания по предотвращению несчастных случаев при обращении с транспортными средствами»
BGV «Предписания для транспортных средств»



ВНИМАНИЕ!

Указания на опасности в следующих главах снабжены изображением предупреждающего треугольника. Обязательно учитывайте эти указания.

3.1 Правила техники безопасности при эксплуатации

- ▶ Управлять опорным устройством разрешается только уполномоченным лицам.
- ▶ Управлять опорным устройством можно, только если прицеп заблокирован от скатывания.
- ▶ При отпуске рукоятки учитывайте отдачу.
- ▶ Всегда должна быть включена быстрая передача или передача для работы с грузом.
- ▶ При движении прицепа рукоятка всегда должна быть закреплена в держателе.
- ▶ Рукоятка должна быть всегда установлена.
- ▶ При движении опорное устройство должно быть всегда полностью втянуто.
- ▶ При опирании учитывайте прочность основания, при необходимости подкладывайте подходящую подкладку (мин. 250 x 250 мм).
- ▶ При опирании опорные лапы должны свободно двигаться, а катки – вращаться.
- ▶ Останавливать прицеп можно только на ровной поверхности.
- ▶ Запрещается подпирать опорные устройства, например для выравнивания по высоте.

- ▶ Не выходите за нижний и верхний пределы хода опорного устройства.
- ▶ Запрещается начинать движение с поврежденным опорным устройством.
- ▶ В случае повреждения опорного устройства немедленно обратитесь для его ремонта к квалифицированному специалисту.
- ▶ При присоединении и отсоединении седельного тягача под прицепом не должно быть людей.
- ▶ Людям запрещается находиться под установленным на опоры прицепом.

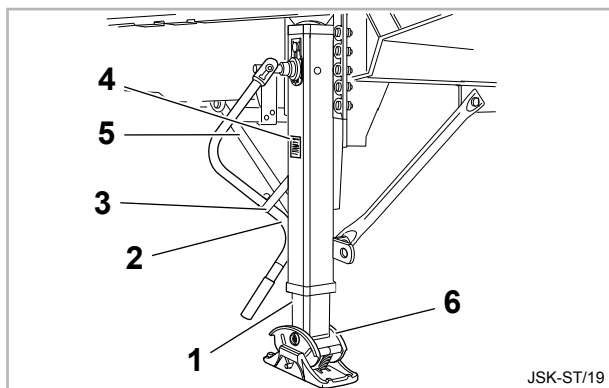
3.2 Правила техники безопасности при техническом обслуживании

- ▶ При техническом обслуживании используйте только рекомендованные смазочные средства.
- ▶ Работы по обслуживанию должны выполняться квалифицированным персоналом.

3.3 Правила техники безопасности при монтаже

- ▶ Устанавливайте опорные устройства на прицеп в соответствии с инструкциями по монтажу.
- ▶ В случае ненадлежащего монтажа рекламационные претензии к изготовителю и поставщику опорного устройства исключаются.

4 Использование по назначению



- | | | |
|----------------------|----------------------|----------------|
| 1 Опорное устройство | 3 Держатель рукоятки | 5 Подкосы |
| 2 Рукоятка | 4 Заводская табличка | 6 Опорная лапа |

Опорное устройство предназначено для седельных, одноосных и центрально-осевых прицепов.

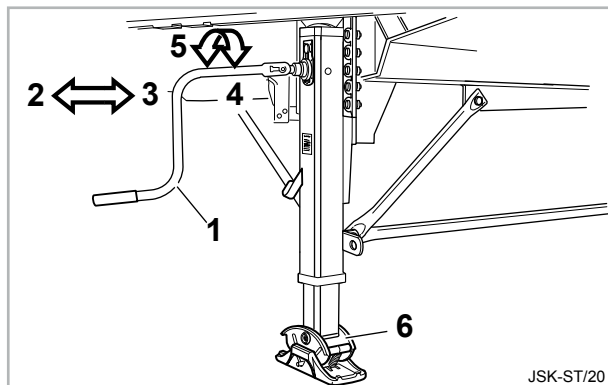
Опорное устройство служит для опирания прицепов, не присоединенных к тягачу. Для присоединения или отсоединения с помощью механизма регулировки высоты нагруженный или ненагруженный прицеп устанавливается на высоту присоединения тягово-сцепного устройства.

Опорное приспособление может применяться для нагруженных и ненагруженных прицепов.

Дальнейшая загрузка запаркованного прицепа разрешается только при соблюдении соответствующих правил техники безопасности.

Иное применение опорного устройства требует письменного разрешения компании JOST.

5.1 Средства регулирования



- | | | |
|-------------------------|--------------------------------|----------------|
| 1 Рукоятка | 3 Передача для работы с грузом | 5 Опускание |
| 2 Быстрая пере-
дача | 4 Подъем | 6 Опорная лапа |



ВНИМАНИЕ!

В конце поворота рукоятки медленно уменьшите нагрузку на рукоятку. Есть опасность отдачи.

Быстрая передача (2): Для быстрого выдвижения и втягивания опорного устройства и для перекрытия дорожного просвета.

Передача для работы с грузом (3): Для подъема и опускания нагруженного или ненагруженного прицепа.

Быстрая передача (2):

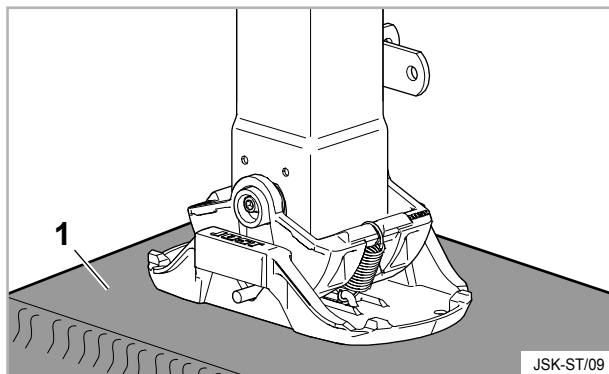
Извлеките рукоятку из транспортного держателя и вытащите до фиксации передачи. Легкое вращательное движение облегчает процесс переключения. Должен сработать стопор переключения.

Передача для работы с грузом (3):

Извлеките рукоятку из транспортного держателя и полностью вдавите до фиксации передачи. После этого вставьте рукоятку в держатель. Легкое вращательное движение облегчает процесс переключения. Должен сработать стопор переключения.

Смена передачи

5.2 Отсоединение седельного прицепа



ВНИМАНИЕ!

В конце поворота рукоятки медленно уменьшите нагрузку на рукоятку. Есть опасность отдачи. Следите за окончанием подъема.

- ▶ Проверьте опорное устройство на наличие повреждений, при необходимости перед использованием приведите его в исправное состояние.
- ▶ Установите прицеп на прочной, ровной поверхности (см. руководство по эксплуатации прицепа), при необходимости подложите под опорное устройство подходящую подкладку (1).
- ▶ Установите быструю передачу или передачу для работы с грузом и опустите опорное устройство.
- ▶ Переключитесь с быстрой передачи на передачу для работы с грузом перед тем, как лапа коснется земли.
- ▶ Отсоедините тягач от прицепа (см. руководства по эксплуатации тягача и прицепа).
- ▶ После этого вставьте рукоятку в держатель.



ВНИМАНИЕ!

Перемещение отсоединенного прицепа даже с катковыми лапами R-Fuß не разрешается.

5.3 Присоединение седельного прицепа



ВНИМАНИЕ!

В конце поворота рукоятки медленно уменьшите нагрузку на рукоятку. Есть опасность отдачи.

- ▶ Включите передачу для работы с грузом и отрегулируйте высоту присоединения (см. руководства по эксплуатации тягача и прицепа).
- ▶ После сцепления полностью втяните опорное устройство.
- ▶ При включенной передаче вставьте рукоятку в держатель.

5.4 Загрузка прицепа, установленного на опоры



ВНИМАНИЕ!

При соблюдении соответствующих правил техники безопасности прицеп, установленный на опоры,

- разрешается загружать с помощью крана и
- заезжать на него вилочным автопогрузчиком.

Не смещайте центр тяжести за опору, иначе прицеп опрокинется.

6 Обслуживание

6.1 Очистка

Очистка опорного устройства производится при техническом обслуживании транспортного средства. В специальной очистке необходимости нет. Используйте только традиционные моющие средства, предназначенные для этой цели.

Не направляйте струю воды под высоким давлением на передаточный механизм.

6.2 Периодичность технического обслуживания

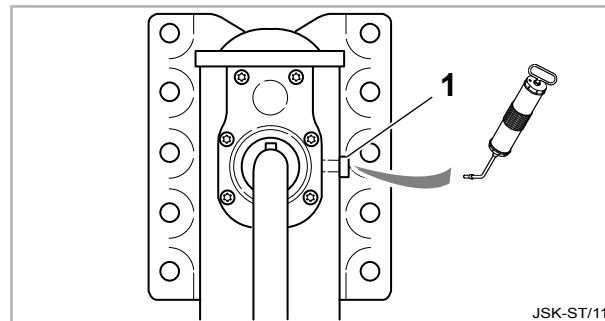
Работа	Интервал	Указание
Смазывание ходового винта и ходовой гайки	Через 3 года	1-й интервал обслуживания
Смазывание ходового винта и ходовой гайки	Ежегодно	После 1-го интервала обслуживания
Проверка ходового винта и ходовой гайки на износ	Ежегодно	После 1-го интервала обслуживания
Визуальная проверка опорного устройства на отсутствие трещин и деформаций	При каждом использовании опорного устройства	Немедленно отремонтируйте поврежденное устройство

6.3 Смазочные материалы

Для смазывания передаточного механизма:

- консистентная смазка, стандартная

Для смазывания ходового винта и ходовой гайки:



- Смазка для тяжелых условий работы с противозадирными присадками на литиевом мыле с хорошими адгезионными и антикоррозионными свойствами и подходящим температурным диапазоном.
- Выкрутите подъемный механизм до конечного положения на штоке.
- Откройте смазочное отверстие посредством извлечения заглушки (1).
- Добавьте в смазочную муфту в ходовой гайке прикл. 200 г специальной смазки.
- Ввинтите ходовой винт до упора, вывинтите и ввинтите снова.
- Снова закройте смазочное отверстие заглушкой (1). При использовании пресс-масленки используйте только оригинальный узел JOST JS E0084000.

**ВНИМАНИЕ!**

При применении других пресс-масленок возможно повреждение опорного устройства.

6.4 Указания по утилизации смазочных материалов

Указания по утилизации использованных смазочных материалов предоставляются изготовителем смазочных материалов.

Для смазочных материалов, использованных производителем устройства:

- ▶ Утилизация в качестве специальных отходов, код утилизации отходов 120 112 EAK
- ▶ Содержание полихлорбифенила: отсутствует
- ▶ Содержание галогенов: отсутствуют

6.5 Указания по утилизации опорного устройства

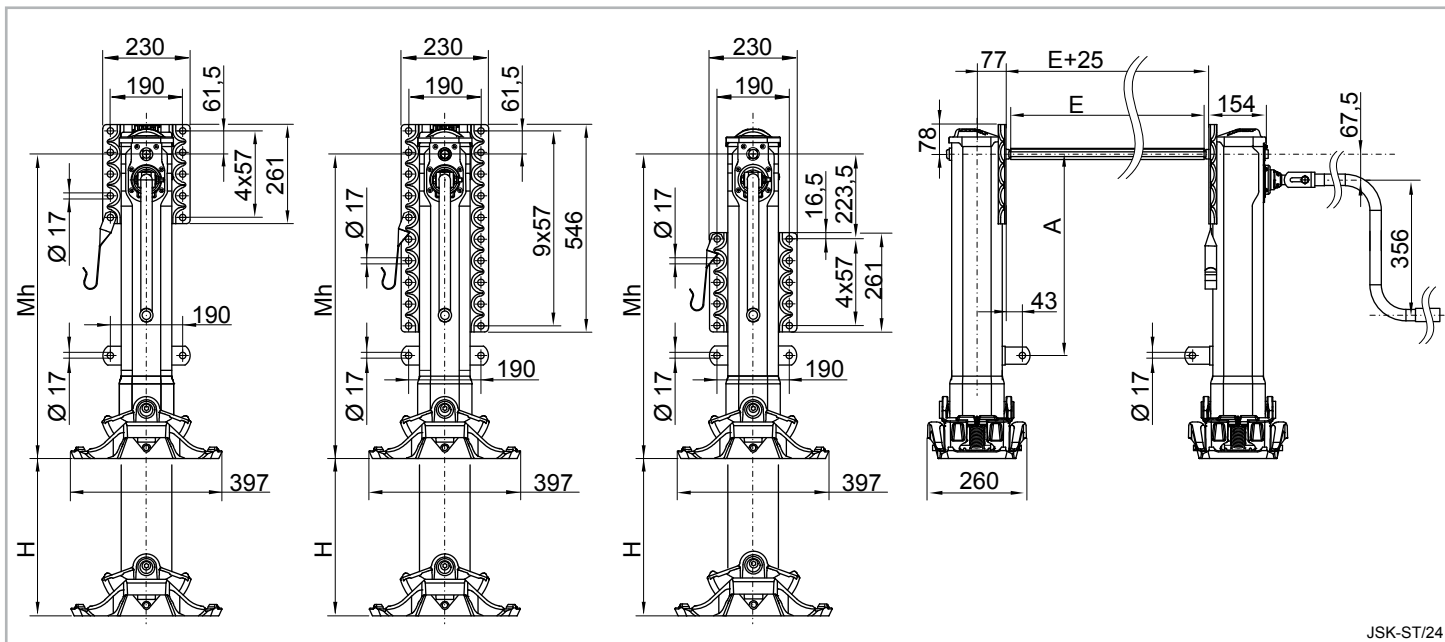
Детали устройства – ценное сырье, пригодное для переработки и повторного использования. Их можно разделять на пластмассовые, резиновые и металлические материалы.

Обозначение пластмасс и резины выполняется согласно рекомендации VDA 260.

Перед утилизацией тщательно очистите детали от масел и смазки.

Неисправность	Причина	Меры по устранению
Опорное устройство не выдвигается или двигается туго	Слишком длинный промежуточный вал Деформирована опорная или внутренняя труба Неисправен ходовой винт или передаточный механизм	Укоротите промежуточный вал Отремонтируйте опорное устройство
Опорное устройство удастся выдвинуть только до контакта с землей	Включена неправильная передача	Включите передачу для работы с грузом перед контактом с землей
Переключение передачи невозможно	Неисправный передаточный механизм	Отремонтируйте опорное устройство
Опорное устройство не задвигается или двигается туго	Слишком длинный промежуточный вал Деформирована опорная или внутренняя труба Неисправен ходовой винт или передаточный механизм	Укоротите промежуточный вал Отремонтируйте опорное устройство

Modul B



Mh = Монтажная высота

H = Ход

E = Длина промежуточного вала

8 Технические данные

Шифр для заказа	Mh	H	A
Modul B 01 01	900 мм	560 мм	630 мм
Modul B 02 01	850 мм	520 мм	580 мм
Modul B 03 01	800 мм	470 мм	530 мм
Modul B 04 01	750 мм	430 мм	480 мм
Modul B 05 01	700 мм	400 мм	430 мм
Modul B 06 01	650 мм	350 мм	380 мм
Modul B 01 02	900 мм	560 мм	630 мм
Modul B 02 02	850 мм	520 мм	580 мм
Modul B 03 02	800 мм	470 мм	530 мм
Modul B 04 02	750 мм	430 мм	
Modul B 05 02	700 мм	400 мм	
Modul B 06 02	650 мм	350 мм	
Modul B 01 03	900 мм	560 мм	630 мм
Modul B 02 03	850 мм	520 мм	580 мм
Modul B 03 03	800 мм	470 мм	530 мм
Modul B 04 03	750 мм	430 мм	
Modul B 05 03	700 мм	400 мм	
Modul B 06 03	650 мм	350 мм	

Грузоподъемность стат. контрольная нагрузка	24 т 50 т 35 т для катка
Ход на оборот рукоятки: Передача для работы с грузом Быстрая передача	0,9 мм 15 мм
Давление на рукоятке при нагрузке 16 т	210 Нм

Нагрузка на комплект



ЗАМЕТКА!

Возможны изменения размеров и конструкции!



JSK-ST/40

E = Длина промежуточного вала

Шифр для заказа	Mh	H	A
OPT700S-1	700 мм	350 мм	430 мм
OPT750S-1	750 мм	400 мм	480 мм
OPT800S-1	800 мм	450 мм	530 мм
OPT850S-1	850 мм	500 мм	580 мм
OPT700S-2	700 мм	350 мм	
OPT750S-2	750 мм	400 мм	
OPT800S-2	800 мм	450 мм	
OPT850S-2	850 мм	500 мм	580 мм
OPT700S-3	700 мм	350 мм	
OPT750S-3	750 мм	400 мм	
OPT800S-3	800 мм	450 мм	530 мм
OPT850S-3	850 мм	500 мм	580 мм

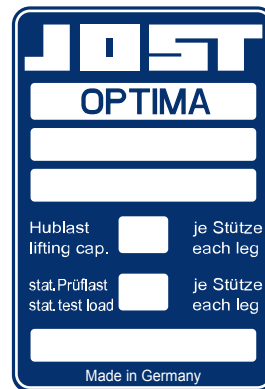
Грузоподъемность стат. контрольная нагрузка	24 т 50 т
Ход на оборот рукоятки: Передача для работы с грузом Быстрая передача	0,9 мм 15 мм
Давление на рукоятке при нагрузке 16 т	210 Нм

Нагрузка на комплект

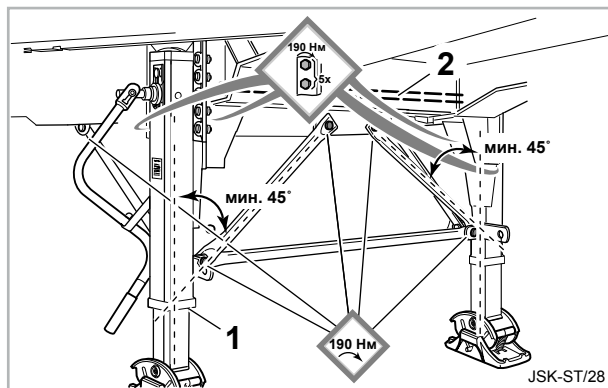


ЗАМЕТКА!

Возможны изменения размеров и конструкции!



JSK-OP/01



- ▶ Втяните опоры (1) до упора.
- ▶ Проверьте длину промежуточного вала (2), при необходимости отрегулируйте.
- ▶ Выровняйте опоры под прямым углом к раме прицепа.
- ▶ Выровняйте опоры параллельно друг другу.
- ▶ Вставьте промежуточный вал (2). Промежуточный вал должен быть на 25 мм короче, чем крепежный фланец на прицепе.
- ▶ Закрепите подкосы опорного устройства под углом не менее 45° в соответствии с рисунком.

**ВНИМАНИЕ!**

При монтаже убедитесь, что при выдвижении опорного устройства обе опоры одновременно касаются земли. Неравномерная нагрузка опор приводит к повреждению.

Необходимые материалы:

- 28 Болты с шестигранной головкой M16 8.8 Длина определяется по раме транспортного средства
- 28 Шестигранные гайки M16 8.8
- 28 Подкладные шайбы

**ВНИМАНИЕ!**

Момент затяжки для всех крепежных винтов составляет 190 + 10 Нм.

Member of JOST World

JOST, Germany, Tel. +49 6102 295-0, tkd-technik@jost-world.com, www.jost-world.com

MUB 006 003 RU- (REV-B) 11-2021 • 1.4